



Langenmooserstrasse Strassensanierung mit Werkleitungen

Situation 1:200

Bauprojekt

Datum: 28.03.2025
Rev.: -
Format: 60 / 115
Gez./kontr.: mt / pi
Freigabe:



ADRESSE Breitstrasse 1a | 8545 Rickenbach Sulz | SCHWEIZ
TELEFON +41 52 226 02 70
EMAIL info@fh-ing.ch
WWW fh-ing.ch

Legende Situation

bestehend	projektiert
Belagsersatz Fahrbahn	
Teilersatz Fahrbahn	
Belagsersatz Trottoir	
Grünflächen: z.B. Vorgärten, Bankette, begrünte Inseln	
Belegte Flächen ausserhalb Fahrbahn und Trottoir: z.B. Vorplätze, Anpassungsflächen	

Bepflanzung
(z.B. markante Bäume)

Neue Ränder

Belagsgrenze

BK 1	Bohrkern-Nummer
Belagsstärke	PAK im Feststoff ≤ 250 mg/kg
	PAK im Feststoff 251 - 1'000 mg/kg
	PAK im Feststoff > 1'000 mg/kg

Belagsersatz Fahrbahn	A= 650 m²
Deckschicht	AC 8 N, B 70/100 30 mm
Tragschicht	ACT 22 N, B 70/100 70 mm
Total	ca 100 mm

Teilersatz Fahrbahn	A= 500 m²
Fräsen bestehender Belag	30 mm
Deckschicht	AC 8 N, B 70/100 30 mm

Belagsersatz Trottoir	A= 275 m²
Deckschicht	AC 8N, B 70/100 25 mm
Tragschicht	ACT 16 N, B 70/100 65 mm
Total	90 mm

Grabenprofil Strassenbereich 1:50	SA: PP 160 / 149, SN 8 A: PP 200 / 186,2, SN 8
Aufbau Fahrbahn:	

Warnband
Auffüllung mit ungeb. Kiesgemisch
RCB 0/45, frostsicher und verdicht-
barem Aushubmaterial

Betonkies 0-16mm gewaschen

Wasserspiegel Reservoir Grüt = 497.12 m ü. Meer

